

COM ES CONSTRUÏA UNA VIA?

Segons Vitruvi, arquitecte contemporani a l'emperador August, després de projectar el traçat d'una via, s'havia de cavar una trinxera de cinc a set metres d'amplada i una profunditat de poc més d'un metre. Posteriorment es construïa la calçada omplint la rasa de diferents capes de materials que són, per ordre d'interior a superior:

-Statumen: Capa de grans pedres. En alguns indrets n'hi havia prou amb anar col·locant pedra esmicolada, disposada en capes, encara que en els terrenys massa tous calia posar a cada costat una filera de troncs perquè quedés subjecte al seu lloc.

-Rudus: Era una capa de pedres més petites, còdols.

-Nucleus: consistia en una barreja de morter amb restes ceràmiques.

-Summum dorsum, o pavimentum: és la part superior per on es circulava. Aquesta part podia ser de grava (el més habitual) o bé de lloses planes.

Les calçades romanes acostumaven a tenir un pendent cap al costat perquè l'aigua de la pluja no es quedés entollada a la superfície. Aquest pendent acabava en una rasa per on s'evacuava l'aigua.



Tram de la Via Appia prop de Roma

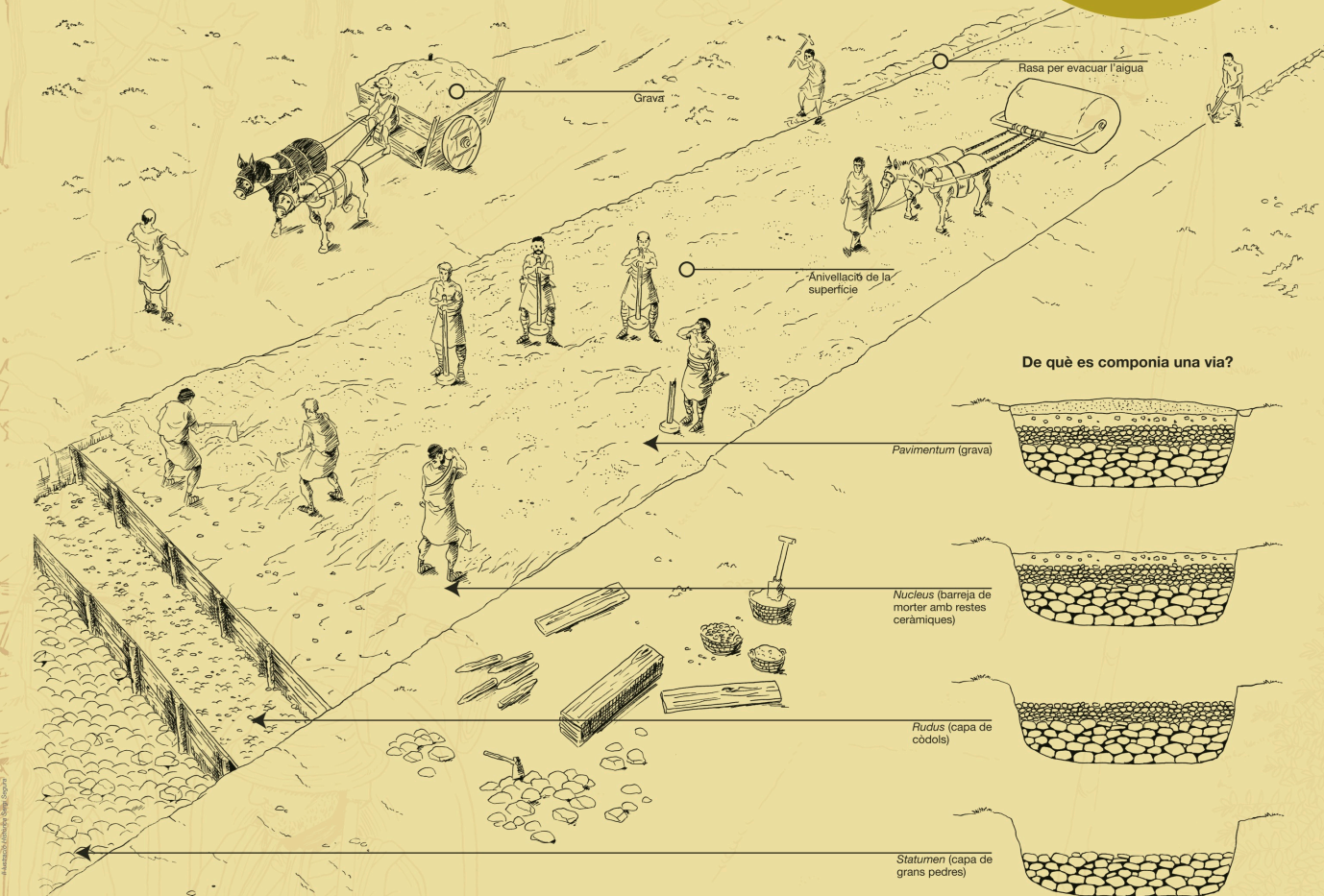
SABIES QUE...

Sovint les grans vies només estaven empedrades a l'entrada de les grans ciutats o a llocs on el desnivell o la humitat ho feien necessari.

En realitat, era més freqüent que la superfície de la via estigués composta de grava que s'empiconava amb rodets de pedra.

Alguns trams estaven directament tallats a la roca natural.

CONSTRUCCIÓ D'UNA VIA ROMANA



Construcció d'una via romana



viaaugustapenedes.cat
CAT / CAST / ENG / FRA



enoturismePENEDÈS
l'aroma d'una terra



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS



Diputació
Barcelona



Costa
Barcelona